

Nicht zur Instandsetzung geeignete Altteile

Axialspurstange gebrochen oder verbogen



Ölleitungen verbogen
(können ggf. Erneuert werden)



Anschluss Ölleitung ausgebrochen



Spindelverzahnung stark beschädigt



Gehäuse gebrochen



Gehäuse gerissen oder gebrochen



Starke Riefen oder starker Rost an der Zahnstange

